



I-270 Corridor Improvements



Mejoras del Corredor
de la I-270

Commerce City Study Session
Commerce City Sesión de estudio
January 26, 2026 | 26 de Enero de 2026



What is a Draft EIS? ¿Qué es un Borrador del EIS?

- ✓ An Environmental Impact Statement (EIS) evaluates potential environmental and community effects of major transportation projects
- ✓ The Draft EIS presents the analysis and is released for public review and comment
- ✓ For I-270, it describes the project and compares impacts of the alternatives
- ✓ The Draft EIS does not make a final decision—public comments inform the Final EIS

- Un Estudio de Impacto Ambiental (EIS, por sus siglas en inglés) evalúa los posibles efectos ambientales y comunitarios de los principales proyectos de transporte.
- El Borrador del EIS presenta el análisis y se publica para su revisión y comentarios por parte del público.
- En el caso de la I-270, describe el proyecto y compara los impactos de las diferentes alternativas.
- El Borrador del EIS no constituye una decisión final; los comentarios del público se tienen en cuenta para la elaboración del EIS Final



How the I-270 Draft EIS is Organized

Cómo está organizado el Borrador del EIS de la I-270

The Draft EIS includes six chapters, supported by technical reports and appendices

Executive Summary

Overview of the project, alternatives, and key findings

Chapters 1-3

Project background, purpose and need, and alternatives

Chapters 4-5

Environmental analysis across resource areas, including potential impacts and mitigation commitments

Chapter 6

Public and agency involvement

El Borrador del EIS consta de seis capítulos, respaldados por informes técnicos y apéndices.

Resumen ejecutivo

Descripción general del proyecto, alternativas y principales conclusiones

Capítulos 1-3

Antecedentes del proyecto, propósito y necesidad, y evaluación de alternativas

Capítulos 4-5

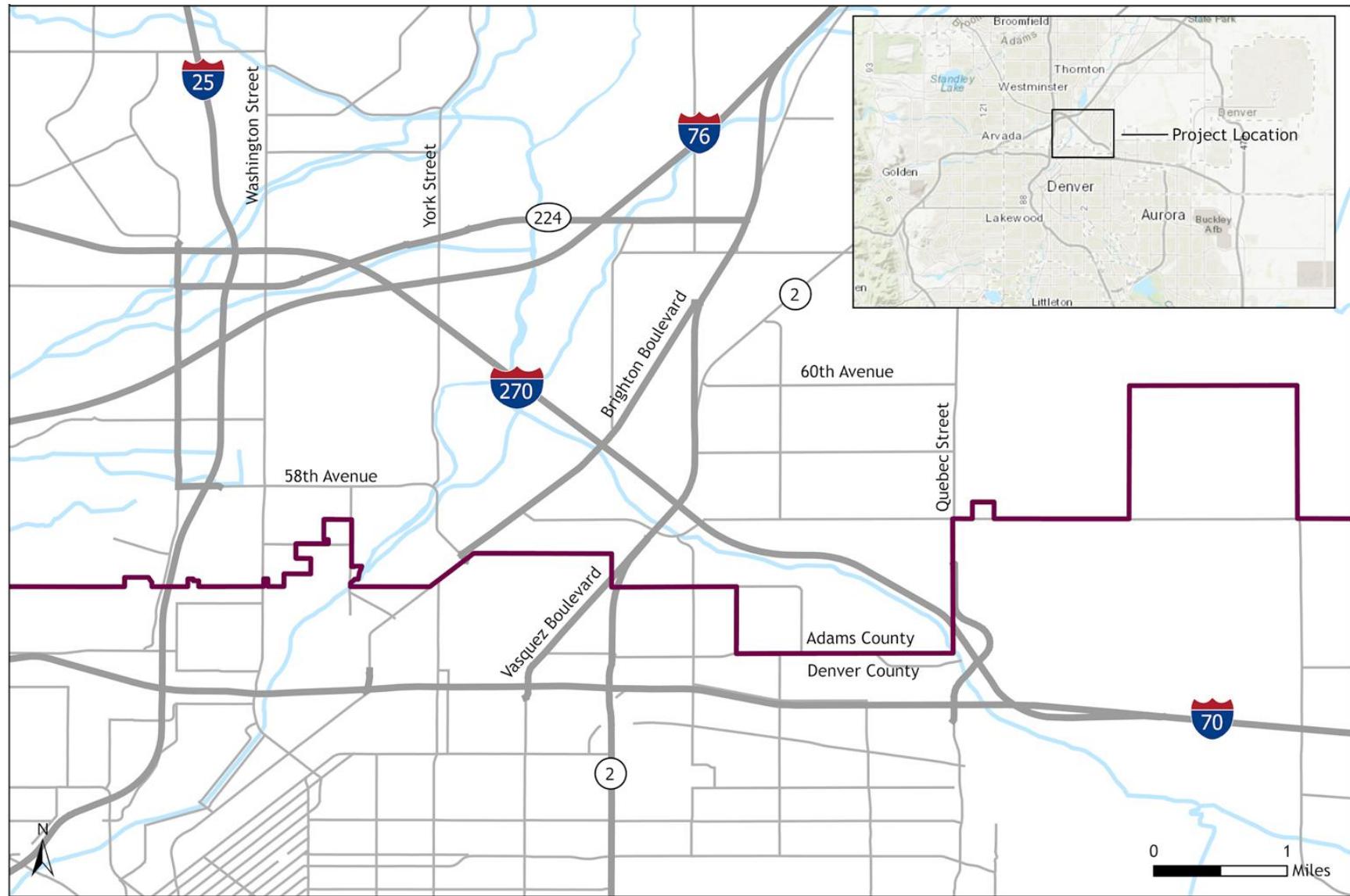
Ánálisis ambiental en las diferentes áreas de recursos, incluyendo posibles impactos y compromisos de mitigación

Capítulo 6

Participación del público y de las agencias



Project Limits Límites del proyecto





Project Limits Límites del proyecto





Project Limits Límites del proyecto





Purpose and Need Propósito y necesidad

Project Purpose

Modernize the I-270 corridor to accommodate existing and forecasted transportation demands



Project Needs

- Travel time and reliability on the corridor
- Traveler safety on the corridor
- Transit on the corridor
- Bicycle and pedestrian connectivity across I-270
- Freight operations on the corridor



Project Goal

Minimize environmental and community impacts resulting from the project



Propósito del proyecto

Modernizar el corredor I-270 para satisfacer las demandas de transporte actuales y previstas

Necesidades del proyecto

- Tiempo de viaje y fiabilidad en el corredor
- Seguridad de los viajeros en el corredor
- Transporte público en el corredor
- Conectividad para ciclistas y peatones a través de la I-270
- Operaciones de transporte de mercancías en el corredor

Objetivo del proyecto

Minimizar los impactos ambientales y sociales derivados del proyecto



Alternatives Overview

Descripción general de las alternativas

How Alternatives Were Developed

- CDOT and FHWA evaluated a wide range of alternatives to meet the project's Purpose and Need
- Options ranged from roadway repairs with no additional highway capacity to alternatives with added lanes, Express Lanes, and transit
- Alternatives were shaped by public input and screened for performance, environmental, and community impacts
- Two Build Alternatives and the No Action Alternative were advanced for detailed analysis in the Draft EIS

The No Action Alternative (maintenance only) was included as a baseline for comparison, even though it does not meet the project needs.

Cómo se desarrollaron las alternativas

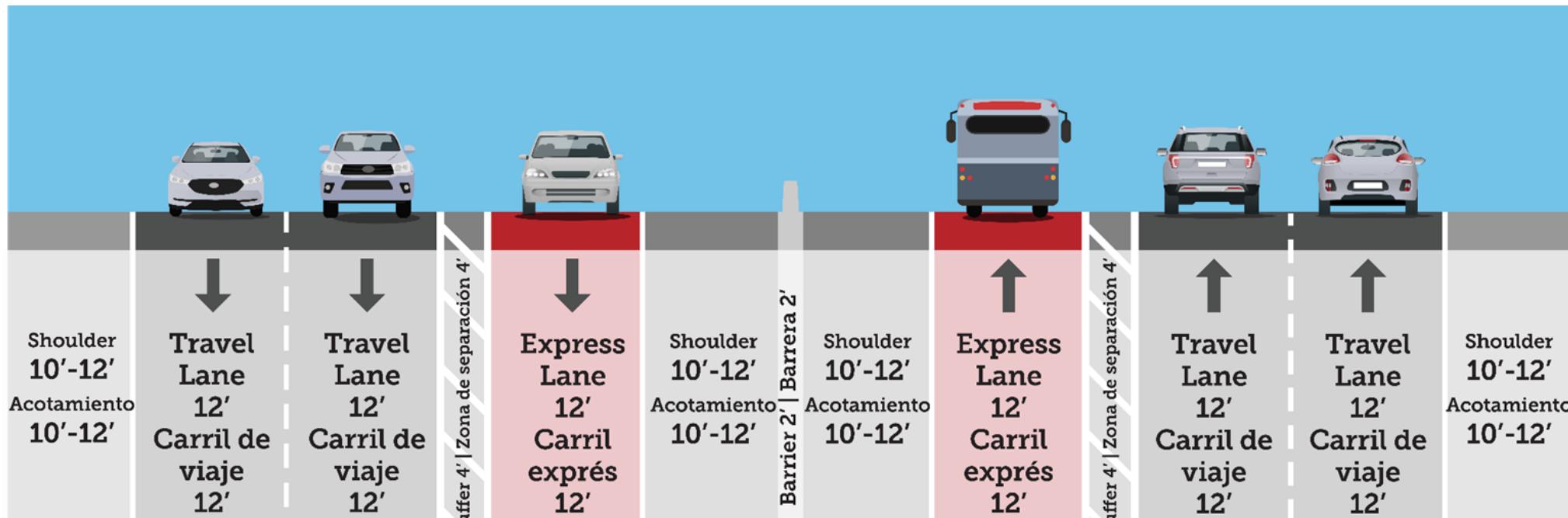
- CDOT y FHWA evaluaron una amplia gama de alternativas para cumplir con el propósito y las necesidades del proyecto.
- Las opciones abarcan desde reparaciones de la carretera sin aumento de la capacidad vial hasta alternativas con carriles adicionales, carriles exprés y transporte público.
- Las alternativas se definieron a partir de las opiniones del público y se evaluaron en función de su rendimiento, impacto ambiental e impacto en la comunidad.
- Dos alternativas de construcción y la alternativa de no intervención se seleccionaron para un análisis detallado en el Borrador del Estudio de Impacto Ambiental.

La alternativa de no intervención (solo mantenimiento) se incluyó como referencia para la comparación, a pesar de que no satisface las necesidades del proyecto.



Preliminarily Identified Preferred Alternative Alternativa preferida identificada preliminarmente

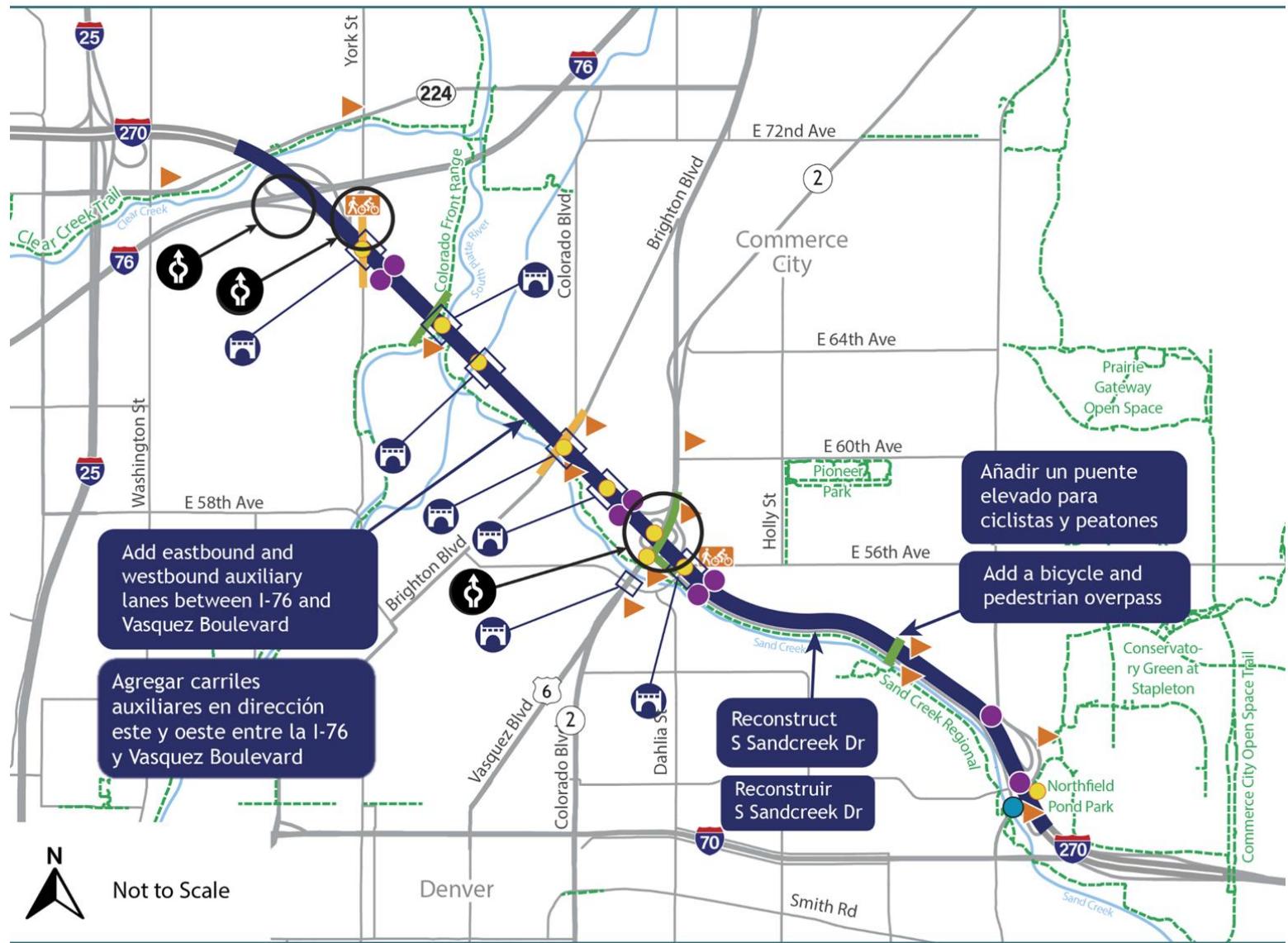
Two General-Purpose Lanes and One Express Lane that Accommodates Transit
Alternative is the preliminarily identified Preferred Alternative



La alternativa preferida identificada preliminarmente consiste en dos carriles de uso general y un carril exprés que permite el uso de medios de transporte alternativos



Key Design Elements of Preferred Alternative Elementos clave de diseño de la alternativa preferida





Key Design Elements of Preferred Alternative

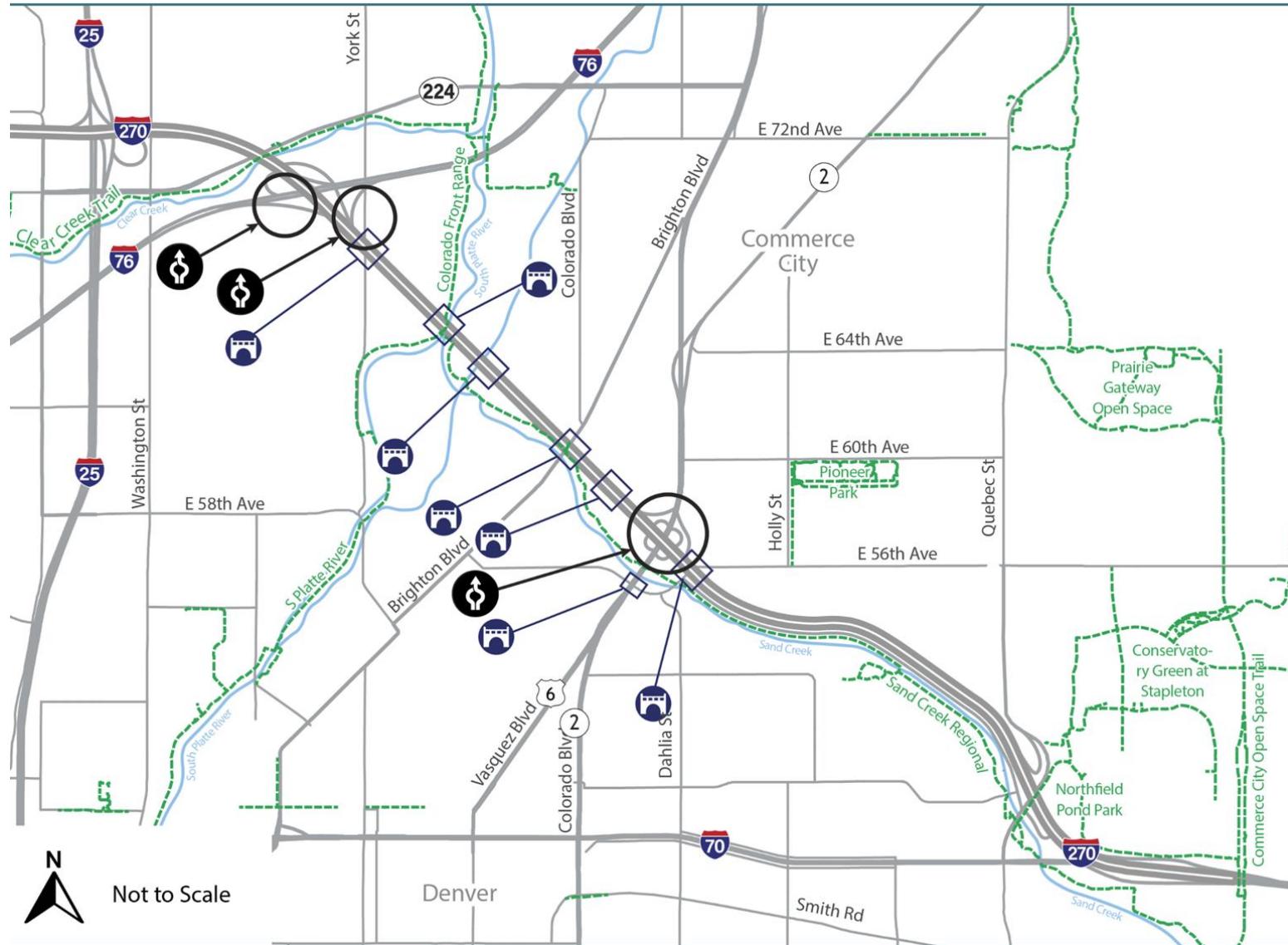
Elementos clave de diseño de la alternativa preferida



- + Reconstruct and modernize I-270, including adding an express lane in each direction, shoulders, ramps, and safety features to current standards
- + Reconstruir y modernizar la autopista I-270, incluyendo la adición de un carril exprés en cada dirección, acotamientos, rampas y elementos de seguridad que cumplan con los estándares actuales.



Key Design Elements of Preferred Alternative Elementos clave de diseño de la alternativa preferida



- + Replace 12 aging bridges and reconstruct key interchanges, including Vasquez Boulevard and improved connections to I-76
- + Reemplazar 12 puentes antiguos y reconstruir intercambios clave, incluyendo el de Vasquez Boulevard y mejorar las conexiones con la I-76.



Key Design Elements of Preferred Alternative

Elementos clave de diseño de la alternativa preferida



- + Enhance multimodal access and safety, with a new pedestrian overpass, sidewalks, multi-use paths, ADA curb ramps, lighting, signage, and bus stops
- + Mejorar el acceso y la seguridad multimodal con un nuevo paso elevado para peatones, aceras, senderos de uso múltiple, rampas para personas con discapacidad, iluminación, señalización y paradas de autobús



Why Express Lanes? ¿Por qué Carriles Exprés?



Provide a reliable, free-flowing travel option, especially during peak congestion



Prioritize carpools, transit, and motorcycles, which can all use the lanes toll-free



Use dynamic pricing to manage demand and keep traffic moving



Build on a proven system already used on other interstates in the Denver metro area to improve travel in both Express Lanes and general-purpose lanes

Ofrecer una opción de transporte fiable y fluida, especialmente durante las horas de mayor congestión

Priorizar los viajes compartidos en carro, el transporte público y las motocicletas, ya que todos ellos pueden utilizar los carriles sin pagar peaje

Utilizar precios dinámicos para gestionar la demanda y mantener la fluidez del tráfico

Basándose en un sistema probado que ya se utiliza en otras autopistas interestatales del área metropolitana de Denver, se busca mejorar la circulación tanto en los carriles exprés como en los carriles de uso general.



Performance of the Preferred Alternative Rendimiento de la alternativa preferida



Reduces crashes by 15 to 20 percent



Reduces daily peak-hour vehicle delay by 20,000 hours



Provides transit travel times of 10 minutes or less



Reduces peak-hour truck travel time by nearly 20 minutes



Improves pedestrian and transit connectivity with new sidewalks, bus stops, lighting signage, and an overpass across I-270



Reduces vehicle miles traveled and greenhouse gas emissions by approximately 6 percent on major surrounding roadways



Reduce los accidentes entre un 15 y un 20 por ciento



Reduce la demora diaria de los vehículos en las horas pico en 20,000 horas



Ofrece tiempos de viaje en transporte público de 10 minutos o menos



Reduce el tiempo de viaje de los camiones en hora pico casi 20 minutos



Mejora la conectividad para peatones y el transporte público con nuevas aceras, paradas de autobús, señalización, iluminación y un paso elevado sobre la I-270.



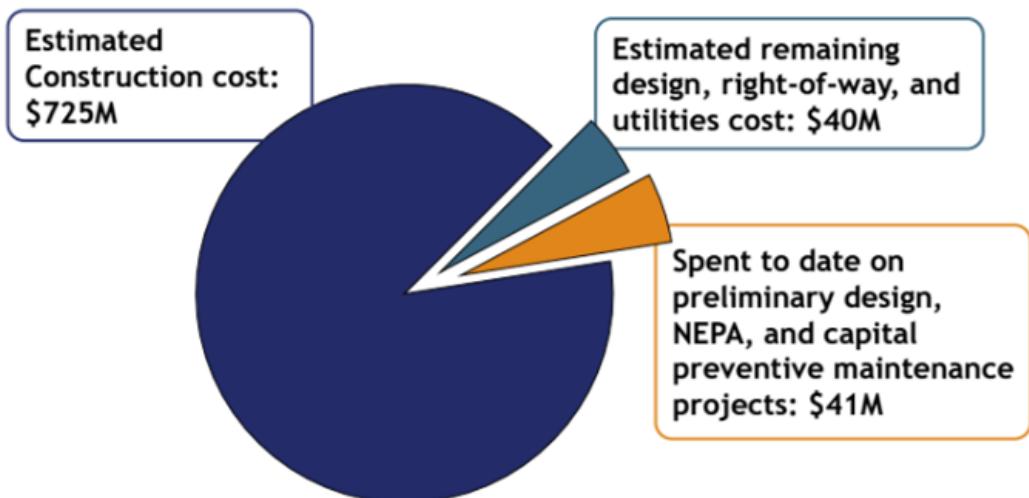
Reduce el número de millas recorridas por los vehículos y las emisiones de gases de efecto invernadero en aproximadamente un 6 % en las principales carreteras de los alrededores.



Project Cost & Funding Costo y financiación del proyecto

Project funding will come from a mix of state and federal sources, including:

- Colorado Senate Bill 1 (SB 18-001) Strategic Project Funds and other state fund sources
- Statewide Bridge and Tunnel Enterprise
- Colorado Transportation Investment Office (CTIO)
- Federal Discretionary Grants



La financiación del proyecto provendrá de una combinación de fuentes estatales y federales, que incluyen:

- Ley del Senado de Colorado 1 (SB 18-001) Fondos para proyectos estratégicos y otras fuentes de financiación estatales
- Empresa Estatal de Puentes y Túneles
- Oficina de Inversión en Transporte de Colorado (CTIO)
- Subvenciones discretionales federales





Phasing Fases

Construction anticipated to begin in 2027 and could be completed in five years, depending on timing of funding.



Phase 1: Rebuild bridges in the poorest condition.



Phase 2: Reconstruct the I-270 mainline, Vasquez/I-270 interchange, and York Street and 56th Avenue bridges.



Phase 3: Reconstruct the Vasquez Blvd bridge over Sand Creek, improve Sand Creek Drive/frontage road, and build a new bicycle and pedestrian overpass over I-270.

Se prevé que la construcción comience en 2027 y podría completarse en cinco años, dependiendo de la disponibilidad de financiación



Fase 1: Reconstruir los puentes que se encuentran en peores condiciones.



Fase 2: Reconstrucción de la vía principal de la I-270, el cruce de Vasquez con la I-270 y los puentes de York Street y 56th Avenue.



Fase 3: Reconstrucción del puente de Vasquez Blvd sobre Sand Creek, mejora de Sand Creek Drive/vía de servicio y construcción de un nuevo paso elevado para bicicletas y peatones sobre la I-270.



Draft EIS: Environmental Impacts

Borrador del EIS: Impactos ambientales

- The Draft EIS analyzed 17 different impact topics ranging from biological resources to social and economic resources.
- Some impacts to these resources would be unavoidable due the proposed widening of the highway.
- To address these impacts, the Build Alternatives incorporate mitigation measures.

- El Borrador del EIS analizó 17 temas de impacto diferentes, que abarcan desde los recursos biológicos hasta los recursos sociales y económicos.
- Algunos de los impactos sobre estos recursos serían inevitables debido a la propuesta de ampliación de la autopista.
- Para mitigar estos impactos, las alternativas de construcción incorporan medidas de mitigación.





State Reports: Environmental Impacts Informes estatales: Impactos ambientales

To meet state requirements and commitments, CDOT has released the Air Quality, Greenhouse Gas, and Community Analysis Technical Reports at the same time as the Draft EIS.

These State Reports are available on the I-270 website for the public to review.



Greenhouse Gas



Air Quality



Community Analysis

Para cumplir con los requisitos y compromisos estatales, el CDOT ha publicado los informes técnicos sobre calidad del aire, gases de efecto invernadero y análisis comunitario al mismo tiempo que el Borrador del EIS.

Estos informes estatales están disponibles en la página web de la I-270 para que el público los consulte.



Gases de Efecto Invernadero



Calidad de Aire



Comunidad



Public Involvement Participación pública

The project team has followed best practices for public involvement including:



Informing



Consulting



Involving



Collaborating



Empowering

Bilingual outreach teams attended or hosted nearly 200 outreach events to meet people where they are and ensure broadened participation.

El equipo del proyecto ha seguido las mejores prácticas para la participación pública, entre las que se incluyen:



Informamos



Consultamos



Involucramos



Colaboramos



Empoderamos

Los equipos de divulgación bilingües asistieron u organizaron cerca de 200 eventos de divulgación para llegar a la gente en sus propios entornos y garantizar una mayor participación.



Community Recommended Enhancements

Mejoras Recomendadas por la Comunidad

1. Landscape and aesthetics (outside project limits)
2. Landscape and aesthetics (within project limits)
3. Enhanced air quality monitoring
4. Community & environmental projects support
5. Improved work zones
6. Travel demand management
7. Freight efficiency and impact reduction
8. Workforce development & local business support
9. Ongoing public reporting



1. Paisajismo y estética (fuera de los límites del proyecto)
2. Paisajismo y estética (dentro de los límites del proyecto)
3. Monitoreo mejorado de la calidad del aire
4. Apoyo a proyectos comunitarios y ambientales
5. Zonas de trabajo mejoradas
6. Gestión de la demanda de tráfico
7. Eficiencia de fletes y reducción de impacto
8. Desarrollo de la fuerza laboral y apoyo a negocios locales
9. Informes públicos continuos